

7. അപകട മേഖലകളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നത്:- റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള സുപ്രീം കോടതി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ മലയോരപാതകളിലും ജലാശയങ്ങളോട് ചേർന്നുള്ള പാതകളിലും മറ്റ് അപകടമേഖലയുള്ള പാതകളിലും അടിയന്തരമായി ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. നിലവിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 14.88 കോടി രൂപ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
8. സ്കൂൾ സുരക്ഷാ മേഖല:- കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളിലേയ്ക്ക് സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് "സേഫ് സ്കൂൾ സോൺ". സ്കൂൾ മേഖല അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനും കുട്ടികളുടെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി നടപ്പാതകൾ, കൈവരികൾ, സീബ്രാ ക്രോസ്സിംഗ് എന്നിവിടങ്ങളിലാവശ്യമായ സൈൻ ബോർഡുകളും മാർക്കിംഗുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ടി പദ്ധതി. ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത 50 സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

178 (2898) ശ്രീ. എം. എം. മണി:

ശ്രീ. സി. കെ ഹരിന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്:

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. സേഫ് കേരള :

കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് "സേഫ് കേരള പദ്ധതി".

2. ശബരിമല സേഫ് സോൺ :

ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വക്രമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് "ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി".

3. ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ :

മുൻ വർഷങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ അപഗ്രഥിച്ചു സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും അപകട സാധ്യതയുള്ള ഇടങ്ങളായ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, നാറ്റ് പാക്ക് മുഖാന്തരം പഠനം നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള SCCoRS-യുടെയും കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ് - പൊതുമരാമത്ത് - മോട്ടോർ വാഹന വക്രകളുടെ സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നാറ്റ് പാക്ക് മുഖാന്തരം ക്രോഡീകരിച്ച്, റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്.

4. മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി :

സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ-കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി.

കൂടാതെ ചലഞ്ച് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പി.ക്ക് അയച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

- (i) എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപിൻ-മുനമ്പം)
- (ii) കൊട്ടിയം-കണ്ടറ
- (iii) മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം
- (iv) പാവങ്ങാട്-കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട്

5. ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ -

റോഡ് സുരക്ഷാ വാറാചരണം, എഫ്.എം, ഓൾ ഇന്ത്യ റോഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികളും നടത്തിവരുന്നു.

6. റോഡ് സുരക്ഷാ മാസാചരണം :

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും മുതലായ കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ/ പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച മറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന ബോർഡുകൾ/ ഫ്ലക്സുകൾ/ ഹോർഡിംഗുകൾ എന്നിവ നീക്കംചെയ്തൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷത്തോറും നടത്തിവരുന്നു.

7. അപകട മേഖലകളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് :

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള സുപ്രീം കോടതി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ മലയോരപാതകളിലും ജലാശയങ്ങളോടുചേർന്നുള്ള പാതകളിലും മറ്റു അപകടമേഖലയുള്ള പാതകളിലും അടിയന്തരമായി ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ്സ്) വിഭാഗത്തിന് നിലവിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 14.88 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

8. സ്കൂൾ സുരക്ഷാ മേഖല :

കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളിലേയ്ക്ക് സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് സേഫ് സ്കൂൾ സോൺ. സ്കൂൾ മേഖല അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനും കുട്ടികളുടെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി നടപ്പാതകൾ, കൈവരികൾ, സീബ്രാ ക്രോസ്സിംഗ് എന്നിവടങ്ങളിലാവശ്യമായ സൈൻ ബോർഡുകളും മാർക്കിംഗുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ടി പദ്ധതി. ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത 50 സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9. നിയമലഘനങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള നടപടികൾ :

ട്രാഫിക് നിയമലഘനങ്ങൾക്കെതിരെ സുശക്തവും കാര്യക്ഷമവുമായ വാഹന പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. ഹെൽമറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കും വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കും മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കും അലക്ഷ്യവും അപകടകരമായി വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കും എതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) അതിന്റെ ഫലമായി വാഹനാപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും എത്രമാത്രം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലെ വാഹനാപകടങ്ങളുടേയും അവമൂലമുള്ള മരണങ്ങളുടേയും നിരക്ക് ദേശീയ ശരാശരിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

2019-ൽ 41111 അപകടങ്ങളും 4440 മരണങ്ങളും 46055 പേർക്ക് പരിക്ക് പറ്റുകയുണ്ടായി. 2020-ൽ 27877 അപകടങ്ങളും 2979 അപകട മരണങ്ങളും 30510 പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 2021 മെയ് മാസം വരെ 14763 അപകടങ്ങളിലായി 1543 പേർക്ക് ജീവഹാനിയും 16476 പേർക്ക് പരിക്കും പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽനിന്നും റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം അതുമൂലമുള്ള മരണം എന്നിവ കുറവു വന്നിട്ടുള്ളതായി കാണാം. പിഴത്തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചത് വാഹന പരിശോധനാ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ Safe Kerala പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കർശനമായി നടത്തിവരുന്നതും വാഹനാപകടങ്ങളും മരണവും കുറയാൻ കാരണമായിട്ടുണ്ട്. 2016-19 വർഷത്തെ ദേശീയശരാശരിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്ന റോഡപകട സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നതുവഴി നിലവിലുള്ള നിലവാരം പുലർത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന ആശങ്ക പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള പ്രവർത്തനം വൻ മുതൽമുടക്കും മത്സരബുദ്ധിയുമുള്ള സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിക്കുമ്പോൾ ഗുണമേന്മ കുറയുകയും അഴിമതി വർദ്ധിക്കുകയും സാധാരണക്കാർക്ക് അപ്രാപ്യമാകുകയും ചെയ്യുമെന്നുള്ള ആശങ്ക പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(സി&ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച 7-6-2021-ലെ GSR 394(E) വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31-ൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഭേദഗതിയനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ സംവിധാനത്തിന് സമാന്തരമായ ക്രമീകൃതമായതും ഉയർന്ന നിലവാരത്തിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ളതുമായ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രവർത്തനാനുമതിയുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യമേഖലയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവയിൽനിന്നും പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കുന്നവർക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിയമാനുസൃതം ടെസ്റ്റ് നടത്തി ലൈസൻസ് നൽകുന്നു. എന്നാൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന പരിശീലന പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുത്ത് Proficiency certificate കരസ്ഥമാക്കുന്നവർക്ക് ആ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലൈസൻസിംഗ് അതോറിറ്റി മുൻപാകെ ഹാജരാക്കിയാൽ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയാണ് പുതുക്കിയ നിയമത്തിലുള്ളത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 9(3)-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നവിധം ടെസ്റ്റ് പാസാകുന്നവർക്കുമാത്രമേ ലൈസൻസ് നൽകുവാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി നൽകേണ്ടുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ സെക്ഷൻ 9(3)(a)i മുതൽ iii വരെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവയിലൊന്നുംതന്നെ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് സെന്ററുകൾ വഴി പരിശീലനം നേടുന്നവർക്ക് ടെസ്റ്റ് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണം എന്ന പരാമർശമില്ല. ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31J(6) പ്രകാരം ഡ്രൈവിംഗ് സംബന്ധമായ തിയറി പാസായവർക്ക് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറുടെ ടെസ്റ്റുകൂടി പാസ്സായാൽ മാത്രമേ Proficiency Test Certificate നൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത് ലൈസൻസിംഗ് അതോറിറ്റിക്കുമുൻപാകെ ഹാജരാക്കി ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കാം എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. National Skill Development Corporation (NSDC) and Standardization Testing and Quality Certification (STQC) Guidance and Requirements എന്നിവയ്ക്കനുസൃതമായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെ പരിശീലനവും ടെസ്റ്റിംഗ് രീതികളും Rule 31F പ്രകാരം പരിശോധിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട നിലവാരം പുലർത്താൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുകാണുന്നപക്ഷം Rule 31G പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.